



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



CRÓNICA

Concurso de Elegancia

24 de septiembre

La **IX edición** de este emblemático evento se realizó en la Plaza Mayor de Salamanca. Una vez más, el organizador Pedro Pablo Gallardo nos sorprendió con un entorno incomparable. La afluencia de público no defraudó.





Lista de automóviles premiados en el Concurso de Elegancia 2016

PREMIO COCHES DE EPOCA (ANTES DE 1919)

- 1º DELAYE TIPO 1 (1899)
- 2º HISPANO SUIZA T49 (1925)
- 3º PACKARD 7-40 CUSTON EIGHT (1929)
- 4º VICTORIA 6HP (1920)

PREMIO COCHES VETERANOS (ANTES DE 1949)

- 1º HISPANO SUIZA J12 S (1932)
- 2º DAIMLER 15 BERLINA (1934)
- 3º PORSCHE 356 (1954)
- 4º TRIUMPH TR2 (1954)
- 5º BMW 326 (1950)

PREMIO COCHES CLASICOS (ANTES DE 1960)

- 1º MASERATTI SYPER 3500 (1959)
- 2º BENTLEY S1 CONTINENTAL (1959)
- 3º MERCEDES 220 (1956)
- 4º JAGUAR XK150 (1958)
- 5º MERCEDES 190SL (1956)

PREMIO COCHES POST-CLASICOS (ANTES DE 1991)

- 1º ROLLS ROYCE SIII (1964)
- 2º LANCIA FLAVIA COUPE (1969)
- 3º TRIUMPH TR5 (1967)
- 4º ROVER P5 MK4 (1968)
- 5º BENTLEY (1961)

PREMIO COCHES SUPERDEPORTIVOS

- 1º FERRARI ITALIA (2015)
- 2º MASERATTI GRAND SPORT (2012)
- 3º PORSCHE 911 CARRERA CLUB SPORT (1984)
- 4º ALFA ROMEO 75 (1984)
- 5º PORSCHE 911 -993 (1995)

PREMIO AL AUTOMOVIL MAS LEJANO

- PORSCHE 356

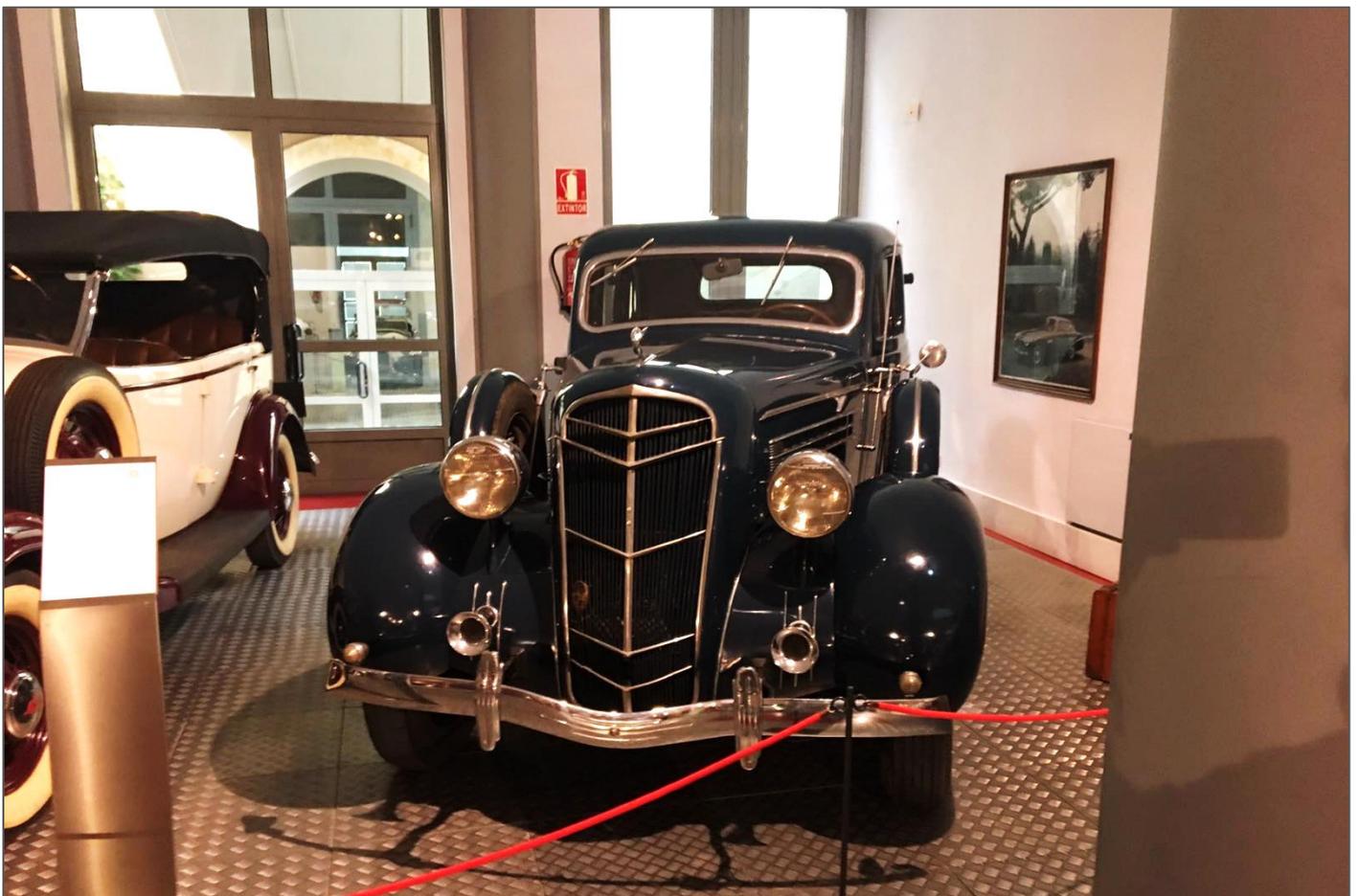
PREMIO AL AUTOMOVIL RESTAURACION/ELEGANCIA

- ROVER P5 MK4

El jurado y la presentación de los trofeos ofrecidos por nuestro sponsor Michelin



Visitamos el Museo de Historia de la Automoción de Salamanca, cuyo fundador fue nuestro gran amigo Demetrio Gómez Planche



Entrega de premios y cena



Mención en los medios

LA GACETA

REGIONAL DE SALAMANCA

DOMINGO, 25 DE SEPTIEMBRE DE 2016. Año XLVII, Nº 31.269 PRECIO: 2,30 €

TRABAS A LA EDUCACIÓN

Una joven con enfermedad neuromuscular no ha podido comenzar el curso por no tener asignados profesores para que acudan a su casa Página 12

EL MADRID TROPIEZA

Los blancos solo pudieron empatar en Las Palmas mientras el Barça goleó en Gijón Páginas 51 y 52



MOTOR Página 14

Elegancia sobre cuatro ruedas en la Plaza Mayor

La Plaza Mayor de Salamanca fue escenario ayer del IX Concurso Nacional de Automóviles, que ganó un Delave tipo 1 de 1899. Numerosos salmantinos se acercaron al ágora para disfrutar de la exhibición de coches clásicos en la que se pudo ver un Hispano Suiza de 1932, pero también un Maserati Spyder o un Rolls Royce. Junto sobre cuatro ruedas que hicieron las delicias de los amantes del motor, una oportunidad única de ver de cerca vehículos únicos, de gran entidad y valor histórico como el Packard que ganó con orgullo el salmantino Manuel González. Página 14

Arden dos coches en Horcajo y las llamas dañan 4 viviendas

Página 58

Valores SANTANDER
Recupere su dinero
¡¡¡Últimos días!!!
Gratuito durante PLAZA
923 28 20 35

Limpiezas LUCAS
OFERTA LIMPIEZA DE ALPOMBRAS
50% dto. a 4,50 €/m2.
Sólo mes de octubre
Con recogida a domicilio
923 23 22 59

HOY, CON LA GACETA
LA REVISTA **pronto**

"Queremos que nuestro profesorado sea puntero"



La calidad marcará el nuevo curso que la rectora de la Pontificia, Miriam Cortés, inaugura el jueves Págs. 8 y 9

DOMINGO, 25 DE SEPTIEMBRE DE 2016 **LA GACETA**

El desbloqueo político, pendiente hoy del País Vasco y Galicia

Pág. 46

HOY, 72 PÁGINAS

SALAMANCA	2	SOCIOPOL.	48
CIENFOS	2	TOROS	50
ALANZA	20	DEPORTE	52
PROVINCIA	23	SAÚDE	54
CAMP.	34	LETRE	56
CARRELA Y LUGAR	40	WILSON	58
NACIONAL	46	WITTELM	60
ESTRANJERO	48	EL TIEMPO	62

HOY, CON LA GACETA
LA REVISTA **pronto**



Delave tipo 1 de 1899, que logró el premio a la categoría de coches de época, ayer en la Plaza Mayor. | REPORTE GRÁFICO: ALMEDA



Un aficionado contempla uno de los ejemplares del concurso.



La exposición del encuentro fue el principal atractivo para los que pasaron ayer por el ágora salmantina.

La Plaza se rinde a la elegancia

El ágora salmantina acogió una muestra de 60 vehículos conducidos durante los últimos tres siglos. Desde el "carruaje" con motor de vapor a los Ferrari y Maserati. El reto: elegir al más elegante

B.M. | SALAMANCA

EL coche de época más elegante es un Delave tipo 1 de 1899 que ayer se lució en la Plaza Mayor de Salamanca dentro del IX Concurso Nacional de Automóviles. El jurado falló que era el ganador de la categoría, en la que un Hispano Suiza de 1932 acaparó el premio de los veteranos (antes de 1945), además de los flejes de los admiradores del motor que se acercaron al ágora salmantina. Cientos de personas se concentraron en el perímetro de la exposición, que también tuvo su apartado de galardones para los utilitarios anteriores a 1960, en la que el Maserati Spyder se llevó la gloria, mientras que el Rolls Royce SIII fue galardonado con el premio a la categoría de vehículos postclásico. En cuanto

a los superdeportivos, el Ferrari no tuvo rival para los jueces, que tuvieron muy difícil la valoración entre los 90 vehículos que dejaron al público con la boca abierta. Destacó el Delave con 117 años, de madera, idéntico a un carruaje pero con un motor de vapor; sin volante y lo más curioso, con tapicería rellena de crin de caballo. "Al contrario de lo que ocurre con la espuma de ahora, al pelo de los equinos permite que se sequen los asientos

El salmantino Manuel González, presumido de su Packard de 1930, así como del Hispano Suiza de 1925

mucho más rápido cuando llueve", destaca Pedro Pablo Gallardo, uno de los organizadores del evento. Se trata de un concurso que antes ha pasado por el Palacio Real de Madrid y después por el Alcázar de Toledo. "Ahora en vuestra magnífica Plaza", especificó Gallardo.

Entre la élite también se encontraban dos vehículos de propiedad salmantina, muy cuidados y que acapararon también algunos premios en la jornada. Se trata del Packard de 1930 que Manuel González trajo hace 53 años de Canarias. Demuestra que tiene un motor muy silencioso y según su propietario "está totalmente activo". Confesó que apenas lo saca a pasar por la ciudad, para evitar los atascos derivados de la admiración que provoca. "Prefero saltar por vías menos transitadas".

LOS DATOS

Cita "Ineludible" a nivel nacional

Pedro Pablo Gallardo, de la organización del IX Concurso Internacional de Elegancia de Automóviles, subrayó que el encuentro supone cada año una cita ineludible dentro del mundo del automóvil, destacando que se trata de una oportunidad de disfrutar de vehículos únicos, de elevada calidad y valor histórico.

Espectacularidad y fidelidad a su origen

El jurado que ayer valoró las características de los vehículos del concurso tuvo en cuenta tanto la espectacularidad de los coches como la fidelidad a sus orígenes. Así, uno de los más llamativos fue un vehículo clásico australiano, "no solo se va a valorar la vistosidad, sino también que tenga sus piezas originales", subrayó Gallardo. En este sentido el vehículo del salmantino Manuel González salió ganador, porque el Packard llegó a su propiedad con faros de otro utilitario. "El buscó los originales y se los cambió", aseguró Gallardo.

Gena y entrega de galardones

El último acto del concurso fue una cena de gala en la que los participantes concluyeron la valoración del jurado, que falló los mejores vehículos de cinco categorías.

Las Edades del Hombre en Toro

Y tras este extraordinario evento, nos fuimos a Toro, a visitar un año más Las Edades del Hombre. La salida estuvo fenomenalmente organizada como siempre por Juan Jordano.



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

www.clubporsche.es

Club organizador entre otros del Rallye de Regularidad que se celebra anualmente y con el que la AECD lleva tiempo colaborando.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2/>

www.amazonsport.com

www.publiabatros.es

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://es. acelera.com>

www.michelinclassic.com